



# skyliner

GEBAUT AUS HIGHLIGHTS

**NEOPLAN**



In diesem Prospekt sind teilweise Ausstattungen abgebildet oder beschrieben, die nicht zum Serienumfang gehören.

# Bewegende Faszination

1967 begründete NEOPLAN die Reisedoppeldecker-Klasse und blickt damit auf eine beispiellose Erfolgsgeschichte zurück. Im modernen Kleid fasziniert der Klassiker auch heute noch. Gebaut aus Highlights eröffnet der Skyliner eine neue Dimension für einzigartige Reiseerlebnisse und verschiebt die Messlatte für Komfort, Dynamik und Innovationen ganz weit nach oben.



Eigentlich besteht ein Skyliner aus zwei Bussen. Denn die konzeptionelle Trennung von unten und oben ermöglicht ein völlig neues Reiseerlebnis auf zwei Ebenen. So kann beispielsweise innerhalb des Busses zwischen geselligem Bistro im unteren Bereich und entspannter Aussichts- und Ruheterrasse im oberen Bereich gewechselt werden. Erschließen Sie sich völlig neue Kundenkreise durch innovative Reisekonzepte, die bereits die Fahrt zum unvergesslichen, ganz individuellen Erlebnis machen.

# Erlebnis hoch zwei – zwei Welten in einem Bus





Im Oberdeck des Skyliners verwandelt das Skylight Konzept und die außergewöhnliche Dachkuppel den Skyliner in eine mobile Aussichtsterrasse. Im Unterdeck lassen zusätzliche Dreiecksfenster hinter den Türen das Licht in den Bus fluten. Der Fahrerplatz wird durch eine transparente Trennwand abgeschottet, die für noch mehr Licht im Innenraum sorgt und den Ausgang zum Oberdeck zusätzlich aufhellt. Das durchdachte Klimatisierungskonzept sorgt dank der Dual-Zone-Anlage für Wohlfühltemperaturen im Ober- und Unterdeck, die unabhängig voneinander regulierbar sind. Kombiniert mit einer optimalen Stehhöhe und geräumigen Ablagen wird der Skyliner zur exklusiven Reisezone.

Unterwegs  
zu Hause fühlen



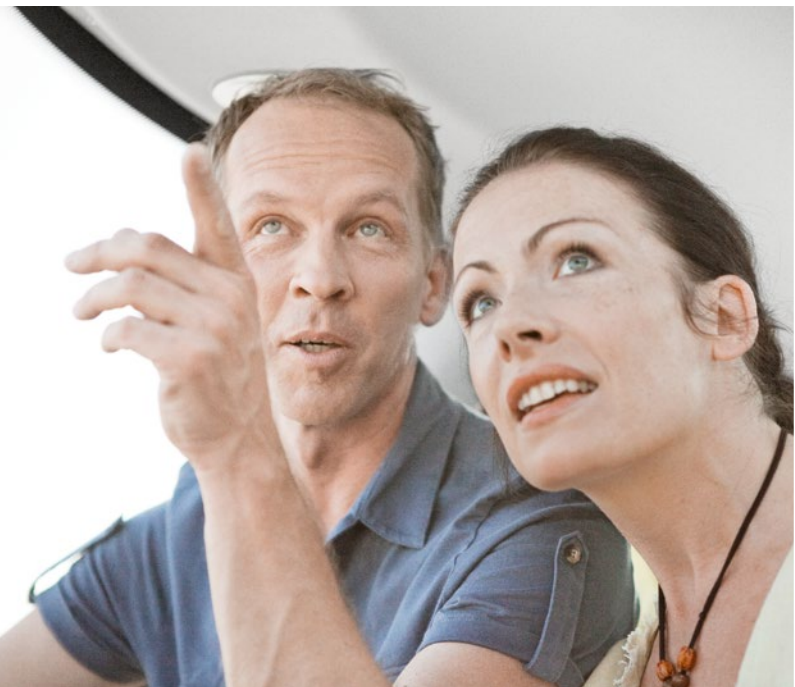
# Komfortabel von der ersten Sekunde an

Schon beim Einsteigen wird klar: Der Skyliner verwöhnt seine Fahrgäste mit Komfort in jedem Detail. Dank der innovativen Treppenlösung direkt neben dem vorderen Zustieg gelangen die Fahrgäste noch bequemer und schneller ins Oberdeck. So verkürzen Sie die Wartezeiten beim Ein- und Aussteigen und gewinnen im Unterdeck Platz für zwei zusätzlich Sitze und für praktische Einbauten unter den Treppenstufen. Auch der Fahrer wird sich noch wohler fühlen, denn ihm steht jetzt noch mehr Platz zur Verfügung. Ein weiterer Vorteil dieser innovativen Treppenvariante: Die Unterbringung aller Elektrik-Komponenten hinter dem Fahrersitz macht den Skyliner noch wartungsfreundlicher.





So individuell wie  
Ihre Bedürfnisse





Eine Vielzahl an Gestaltungsvarianten ermöglicht außergewöhnliche Wohlfühlerlebnisse. Von harmonischen Beleuchtungskonzepten über durchdachte Kücheneinbauten, von komfortablen Toilettenausstattungen über exklusive Bestuhlungsvarianten bis hin zu Soundsystemen. In der neuartigen Multimediawelt an Bord des Skyliner können Fahrgäste ihr ganz persönliches und individuelles Infotainment-Vergnügen erleben. Durch individuelle Anpassungen erfüllt der Skyliner optimal alle Anforderungen für jeden Einsatzzweck. Mit dem größten Kofferraum in seinem Segment und seiner Vielseitigkeit bietet der Skyliner alles was das Herz begehrt.

**EINFACH BARRIEREFREI ZU DEN BESTEN PLÄTZEN:**

Eine moderne Klapprampe und extra breite Türen ermöglichen Fahrgästen mit Mobilitätseinschränkungen den komfortablen Zustieg. Durch das einfache Zusammenschieben einiger Doppelsitze kann schnell Platz geschaffen werden für bis zu zwei Rollstühle.

# Der Skyliner ist das absolute Highlight eines jeden Fuhrparks

Dynamisch, formvollendet, einfach atemberaubend schön – der neue Skyliner zieht auf jeder Straße die Blicke auf sich. Besonders augenfällig sind die nach vorn strebenden Fensterholme und die zweigeteilte Windschutzscheibe. Neue Stilelemente wie die Visier-Optik des Vorderwagens, die dynamisch angeschrägten Radläufe und die Klarglasscheinwerfer mit schwarzer Blende binden den Skyliner in die Reihe der NEOPLAN VIP CLASS ein. Mit dem gekonnten Mix aus Rundungen und Kanten wie bei dem Diamantschliff der Dachrandverglasung und der straffen, konsequenten Linienführung treibt der Skyliner das preisgekrönte SharpCut-Design zur Vollendung.



**UNVERWECHSELBARER ANBLICK:**

Beim Skyliner sind die beiden Decks an der Frontscheibe optisch durch ein lackiertes Band getrennt, um im Vorderwagen wieder synthetisch ineinanderzuzießen.

**DIE FENSTERLINIE DES SKYLINER STRECKT DIE KAROSSERIE:**

Die Wölbung der oberen Frontscheibe, das gerundete Heck und die nach oben angeschrägten Skylights lassen den Skyliner trotz 14 Meter Länge und 4 Meter Höhe dynamisch und elegant zugleich erscheinen.



Unglaublich, aber wahr: Der Skyliner liegt bei Tests im Windkanal auf dem Niveau eines modernen Mittelklasse-Vans – beim Luftwiderstandsbeiwert. Das ausgefeilte Konzept der Aerodynamik senkt den Kraftstoffverbrauch deutlich und macht den Skyliner so zu einem extrem wirtschaftlichen Fahrzeug. Zusätzlich reduzieren sich der CO<sub>2</sub>-Ausstoß und die Fahrtwindgeräusche für die Insassen. Das herausragende Design erfreut also keineswegs nur das Auge, sondern auch die Umwelt und die Reisenden.

# Ganz schön effizient und sicher



## **NICHT NUR SCHÖN, SONDERN AUCH SEHR SPARSAM:**

Große Bugradien, die dreidimensional gewölbte Windschutzscheibe, eine fugenlos glatte Karosserie, bündig eingelassene Türen und Luken sowie das Heck mit seitlichen Einzügen und definierter Abrisskante sorgen für Bestwerte bei der Aerodynamik.

## **PERFEKTE RUNDUMSICHT FÜR MEHR SICHERHEIT:**

Das optionale digitale Spiegeleratzsystem MAN OptiView sorgt für klare Sicht ohne toten Winkel. Mit der Kombination aus den beiden aerodynamischen Kameragehäusen, die die gewohnten Spiegelarme ersetzen und den beiden Displays im Cockpit hat der Fahrer immer alles im Blick.

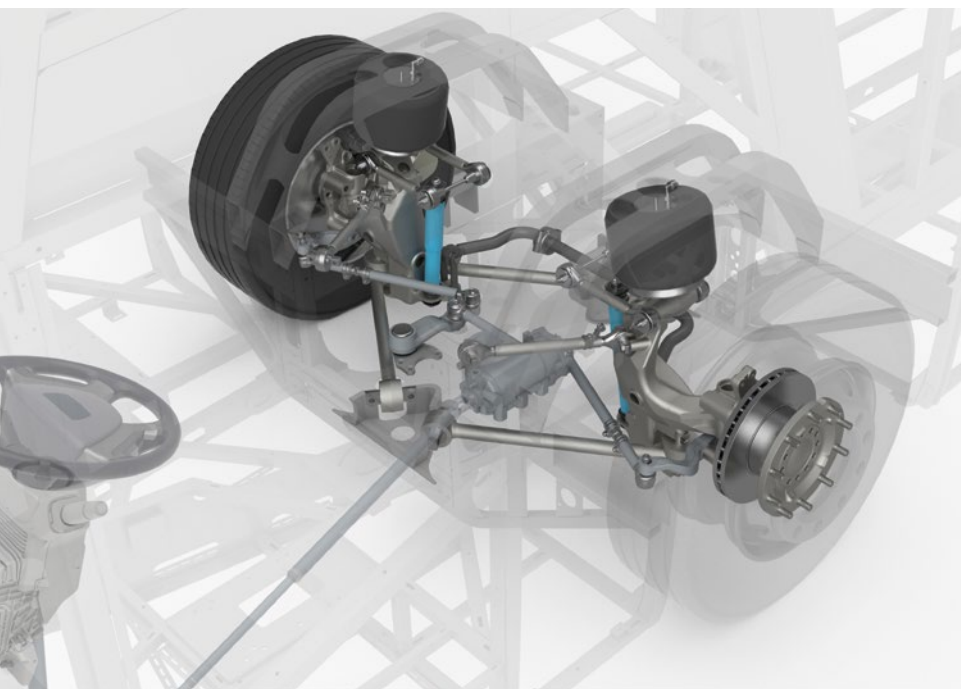
Viel Raum für  
Wirtschaftlichkeit  
und Sicherheit





### **ZAHLEICHE SICHERHEITS- UND ASSISTENZSYSTEME:**

Die umfangreiche Liste von Assistenzsystemen reicht von ABS, ESP, LGS, Notbremsassistent EBA zur Unfallvermeidung bis hin zum ACC und MAN EfficientCruise® in Verbindung mit EfficientRoll, einem Assistenten mit vorausschauendem und wirtschaftlichem GPS-gestützten Tempomat. Zusätzlich wird das aktive, elektronisch gesteuerte Fahrwerk CDS (Comfort Drive Suspension) angeboten. Es erhöht nicht nur den Fahrkomfort, sondern auch die Fahrsicherheit. Elektronisch gesteuerte Dämpfer reagieren blitzschnell auf wechselnde Beladungs- und Fahrzustände und passen die Härte und Intensität der Dämpfung in Millisekunden den neuen Verhältnissen an. Das Fahrzeug bleibt in Kurven sowie bei voller Beladung immer sicher auf Kurs.



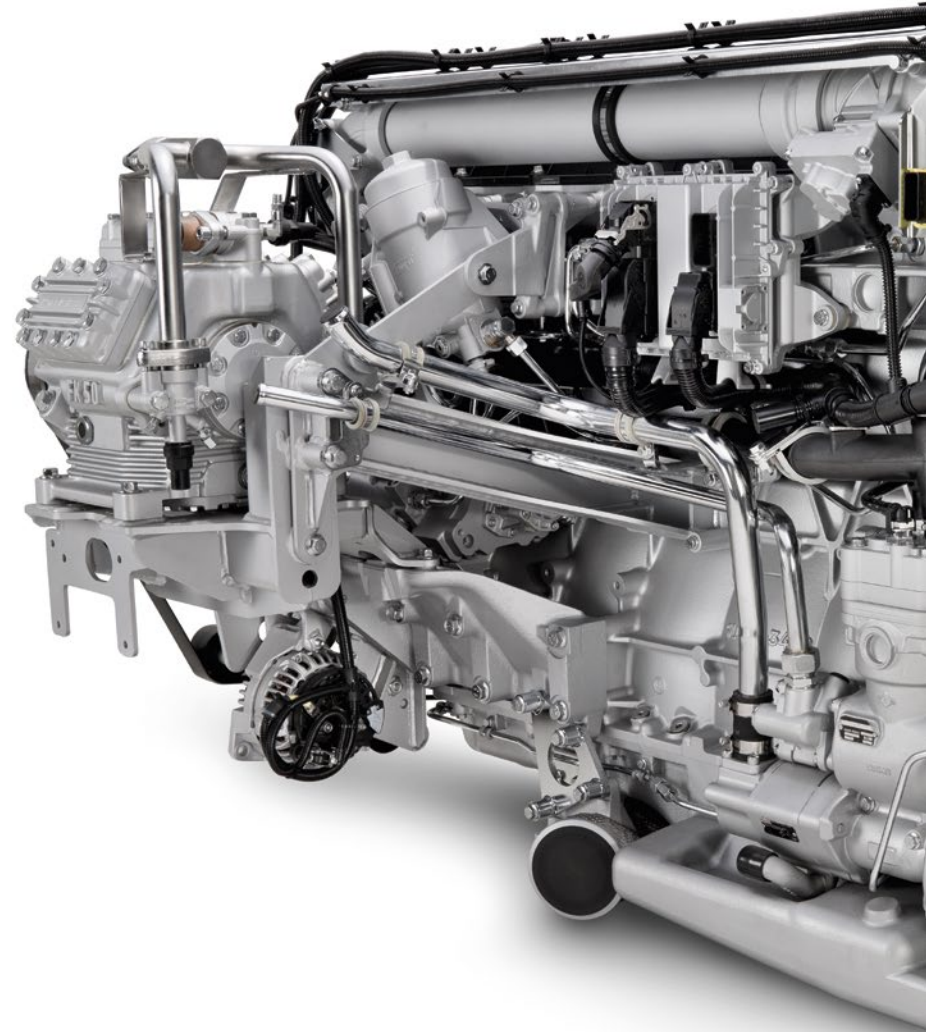
### **SYSTEME, DIE FÜR SICHERHEIT STEHEN**

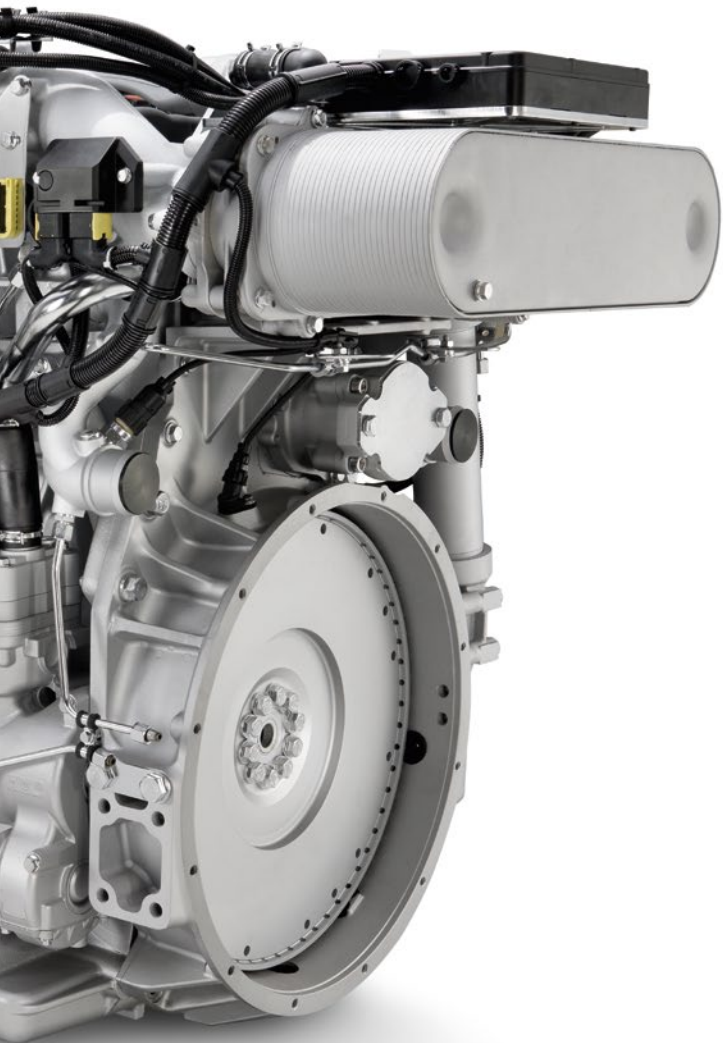
|                      |   |
|----------------------|---|
| ACC                  | Adaptiv Cruise Control (Abstandsgeregelter Tempomat)          |
| ASR                  | Antriebsschlupfregelung                                       |
| BA                   | Bremsassistent  |
| CDS                  | Comfort Drive Suspension (elektronisch gesteuertes Fahrwerk)  |
| EB                   | Notbremsassistent und Notbremsblinken                         |
| EBS                  | Elektronisches Bremsssystem                                   |
| ESP                  | Elektronisches Stabilitätsprogramm                            |
| DSP                  | Dynamic Stability Program                                     |
| LGS                  | Lane Guard System (Fahrspurüberwachung)                       |
| MAN BrakeMatic       | Dauerbremsenmanagement mit Bremsomat und Tempomat             |
| MAN EfficientCruise® |   |
| + MAN EfficientRoll  | GPS-gestützter Tempomat (nochmals verbessert)                 |
| MSC                  | Maximum Speed Control   |
| ROP                  | Roll Over Prevention (Umkippschutz)                           |
| TPM                  | Tyre Pressure Monitoring (Reifendruck-Kontrollsystem)         |
| LED-Scheinwerfer     | Tageslichtähnliches Licht mit großer Reichweite               |
| Wartungsrechner      | Zur Überwachung aller angeschlossenen Systeme und Komponenten |
| Attention Guard      | Erhöhte Sicherheit durch den Aufmerksamkeits-Assistenten      |
| MAN OptiView         | Digitales Spiegelerersatzsystem (optional)                    |



# Das Kraftpaket: der MAN-Motor

Der NEOPLAN Skyliner verfügt über einen kraftvollen, sparsamen, umweltfreundlichen und zuverlässigen 6-Zylinder Reihenmotor. Um die Schadstoffemission auf ein Minimum zu reduzieren setzt NEOPLAN auf die Kombination der Abgasrückführung AGR mit der selektiven katalytischen Reduktion SCR, was einen äußerst niedrigen Kraftstoffverbrauch zur Folge hat und der Umwelt sowie der Wirtschaftlichkeit zugutekommt. Faszinierend: seine extreme Laufruhe und Geräuscharmheit bei einem gleichzeitig geringen Gewicht. Leistung: 375 kW (510 PS).







**Maximale Qualität über die maximale Lebensdauer und eine hohe Verfügbarkeit Ihrer Fahrzeuge – darauf geben wir Ihnen unser Wort. Mit einem umfassenden Portfolio an Dienstleistungen bieten wir Ihnen eine 360°-Betreuung, die ebenso effizient wie zuverlässig ist. So können Sie sich stets sicher sein: Ihr NEOPLAN ist bei uns in besten Händen.**

Die MAN-Dienstleistungen sorgen mit allen relevanten Leistungen dafür, dass Ihre NEOPLAN-Busse immer optimal unterwegs sind und Sie länger Freude an Ihren Fahrzeugen haben. Ob MAN ServiceContracts oder MAN Mobile24: Ihre Mobilität liegt uns am Herzen. Das gilt auch für unser weiteres Angebot. So warten MAN-Dienstleistungen mit maßgeschneiderten Lösungen auf, die den Einsatz Ihrer Fahrzeuge optimieren, die Rentabilität erhöhen und die Effizienz steigern.

# MAN-Dienstleistungen. Ihr Bus in besten Händen.

## **MAN PROFIDRIVE®**

Die MAN ProfiDrive® Fahrerweiterbildungsprogramme sowie Unternehmer-Coachings bringen Sie auf den neuesten Stand und sorgen für einen sicheren Fahralltag. Die angebotenen Förderprogramme bieten Ihnen weitere Möglichkeiten zur Optimierung Ihres Geschäftsalltags.

## **MAN FINANCIAL SERVICES**

MAN Financial Services\* unterstützt Sie dabei, finanziell mobil zu bleiben. Zusätzlich können Sie mit dem Mietangebot für Busse flexibler auf Engpässe oder höhere Bedarfe reagieren.

**MAN Card:** Europaweiter bargeldloser Zahlungsverkehr

**Financing:** Eigentumserwerb durch flexible Finanzierungs-lösungen

**Insurance:** Versicherungslösungen für Nutzfahrzeuge

**Leasing:** Budgetschonende Leasingmodelle

**Rental:** Fahrzeugmiete mit flexibler Vertragsdauer

## **MAN SERVICE**

Aus Qualität wird Zeit: Neu – zwei Jahre Gewährleistung auf MAN Service und Teile.

**MAN Original Teile:** Hohe Qualität, lange Lebensdauer und gesicherte Verfügbarkeit

**MAN Original Teile ecoline:** Kräftig sparen und zugleich die Umwelt schonen mit wieder aufbereiteten MAN Original Teilen durch MAN, den Hersteller oder externe Dienstleister

**MAN Original Öl:** MAN Original Öle schützen nachgewiesen optimal vor Verschleiß und tragen damit zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (TCO) bei

**MAN Mobile24:** Europaweiter Pannenservice für Busse

**MAN ServiceContracts:** Wartungsverträge zur Abdeckung der Service – und Inspektionsarbeiten des Wartungsplans. Je nach Zusatzoption können verschiedene Bausteine, wie beispielsweise Vertragsmanagement, Antriebsstranggarantie und Verschleißreparaturen eingeschlossen werden.

**MAN Garantieverlängerungen:** Garantieverlängerung für Antriebsstrang und Gesamtfahrzeug

## **MAN TOPUSED**

**Top Gebrauchtfahrzeuge:** Große Auswahl an erstklassigen Gebrauchtfahrzeugen aller Bus-Typen

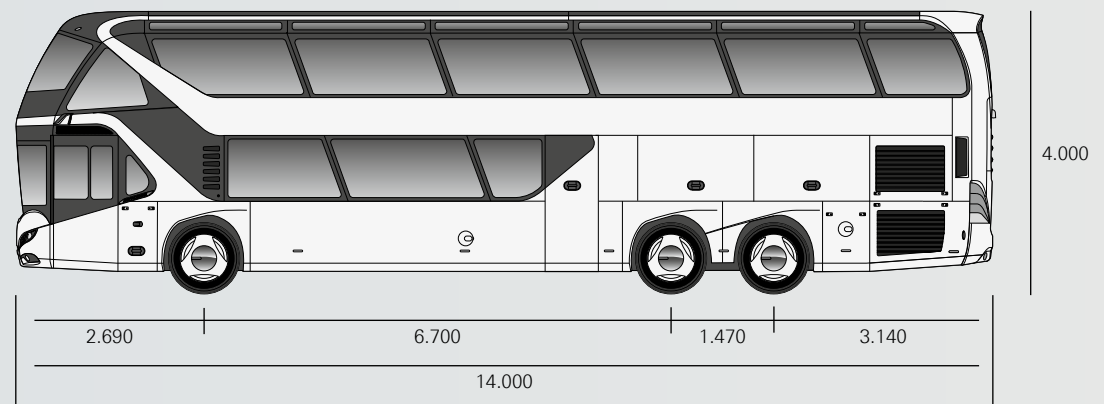
**Leistungsversprechen:** Top Qualität, Top Beratung, Top Auswahl, Top Finanzierung, Top Service

**Top Dienstleistungen:** u.a. Gebrauchtfahrzeug-Garantie, Finanzierung

\*Die unter der gemeinsamen Geschäftsbezeichnung „MAN Financial Services“ angebotenen Leistungen (Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte) variieren in den Ländermärkten. Sie werden von verschiedenen Tochtergesellschaften der Volkswagen Financial Services AG erbracht oder vermittelt.

# Technische Daten Skyliner

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| <b>Länge</b>               | 14.000 mm        |
| <b>Breite</b>              | 2.550 mm         |
| <b>Höhe</b>                | 4.000 mm         |
| <b>Wendekreis</b>          | 23.316 mm        |
| <b>Radstand</b>            | 6.700 / 1.470 mm |
| <b>Überhang vorn</b>       | 2.690 mm         |
| <b>Überhang hinten</b>     | 3.140 mm         |
| <b>Stehhöhe Mittelgang</b> |                  |
| <b>Oberdeck</b>            | 1.680 mm         |
| <b>Unterdeck</b>           | 1.840 mm         |



## MOTORVARIANTEN

### MAN D2676 LOH

R6, stehend

12 419 cm<sup>3</sup>

375 kW (510 PS) bei 1 800 1/min

2 600 Nm bei 930 – 1 350 1/min

## GETRIEBE

MAN TipMatic®, automatisiertes

12-Gang-Schaltgetriebe mit EasyStart

## FAHRWERK

### Bremsen

EBS mit innenbelüfteten Bremsscheiben, ESP, MSC und Bremsassistentensysteme

### Vorderachse

Mehrlenkerachse mit Einzelradaufhängung und Stabilisator

### Hinterachse

Hypoidachse MAN mit 4 Achsführungslenkern

### Nachlaufachse

EHLA (elektronisch hydraulische Lenkachse)

## ALLGEMEINES

### Gepäckvolumen

bis zu 11 m<sup>3</sup>

### Sitzplätze

bis zu 83 +1+1

bis zu 91 (Schnellbus)

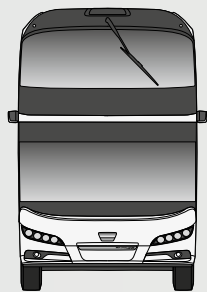
### Barrierefreiheit

Bis zu 2 Rollstuhlplätze

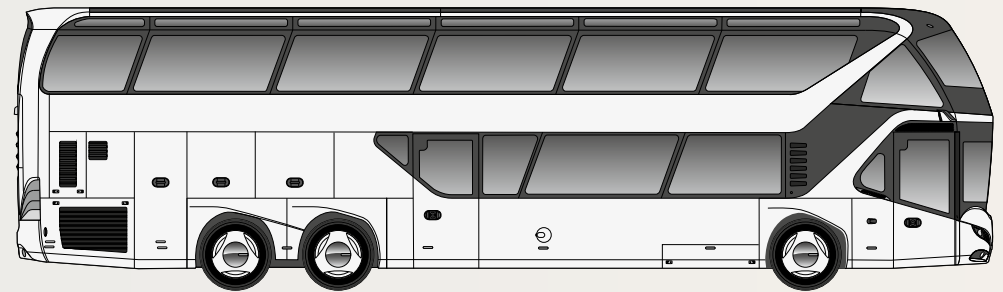
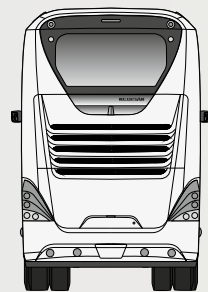
Manuelle Faltrampe

## INDIVIDUAL

Individuelle Ausbauten möglich



2.550



**MAN TRUCK & BUS SE**

Ein Unternehmen der MAN Gruppe

Postfach 500620

D-80976 München

[www.neoplan-bus.com](http://www.neoplan-bus.com)

Sky\_0719\_de

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten, die nicht der Serie entsprechen.

**NEOPLAN**